



ट्रबलशूटिंग गाइड

BF175D, BF200D, BF225D, BF250D

विषयसूची

* प्रासंगिक मुद्दे पर टैप या क्लिक करें।

- इंडिकेटर लैंप चालू / बंद होता है
- यदि आउटबोर्ड मोटर जलमग्न थी
- आपातकालीन गियर शिफ्टिंग (DBW प्रकारों के लिए)

यह समस्या निवारण मार्गदर्शिका संदर्भ उद्देश्यों के लिए है और आपके आउटबोर्ड मोटर के साथ आए **ग्राहक पुस्तिका** को पूरक बनाती है। इस दस्तावेज़ में दिखाई गई प्रक्रियाओं पर स्पष्टीकरण और अधिक विवरण के लिए हमेशा **ग्राहक पुस्तिका** का संदर्भ लें।

हो सकता है कि इस गाइड की तस्वीरें आपके वास्तविक मॉडल से मेल न खाएं। यह अनुशंसा की जाती है कि आप इस PDF को डाउनलोड करें और इसे अपने डिवाइस में स्टोर करें।

वेब अनुदेश मैनुअल, आधिकारिक ग्राहक पुस्तिका PDF और डीलर लोकेटर यहां उपलब्ध है:

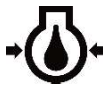
<https://www.hondappsv.com/>

संकेतकों का निरूपण



ज़्यादा गरम इंडिकेटर

सामान्य ऑपरेशन के दौरान, यह इंडिकेटर बंद है। ओवरहीट इंडिकेटर चालू हो जाता है और बजर बजने लगता है जब इंजन कूलिंग सर्किट दोषपूर्ण होता है। इंजन की गति धीमी हो जाती है।



तेल दबाव इंडिकेटर

सामान्य ऑपरेशन के दौरान, यह इंडिकेटर चालू रहता है। यह बंद हो जाता है और बजर तब बजता है जब ऑयल लेवल कम होता है और / या इंजन स्नेहन प्रणाली दोषपूर्ण होती है। इंजन की गति धीरे-धीरे कम हो जाती है।



PGM-FI इंडिकेटर

सामान्य ऑपरेशन के दौरान, यह इंडिकेटर बंद है। PGM-FI इंडिकेटर चालू हो जाता है और इंजन कंट्रोल सिस्टम के खराब होने पर बजर बजने लगता है।

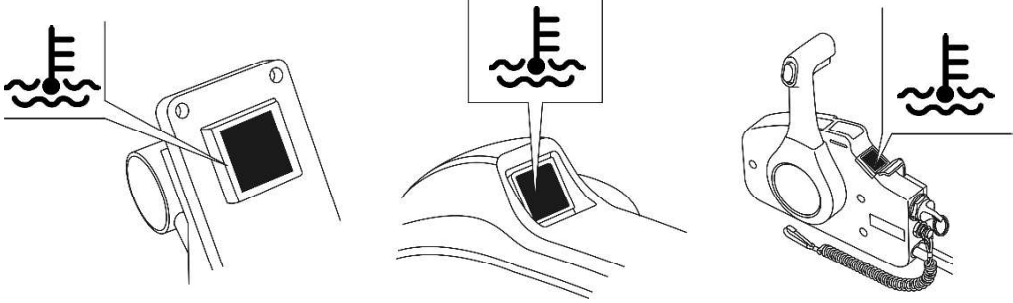


ACG इंडिकेटर

सामान्य ऑपरेशन के दौरान, यह इंडिकेटर बंद है। चार्जिंग सिस्टम के खराब होने पर ACG इंडिकेटर चालू हो जाता है और बजर बजने लगता है।

जब इंजन की चाबी ऑन स्थिति में लाई जाती है तो सभी इंडिकेटर थोड़े समय के लिए ऑन हो जाते हैं, और बजर दो बार बजता है।

लक्षण और समाधान



लक्षण

ओवरहीट वार्निंग सिस्टम सक्रिय हो जाता है।

ओवरहीट वार्निंग सिस्टम आता है।

ज़्यादा गरम चेतावनी बजर लगता है।

इंजन की गति घट जाती है और रुक जाती है।

शॉटल खोलकर इंजन की गति नहीं बढ़ाई जा सकती।

इंजन की गति सीमित होने के बाद 20 सेकंड के भीतर इंजन बंद हो जाएगा।

संभावित कारण और समाधान

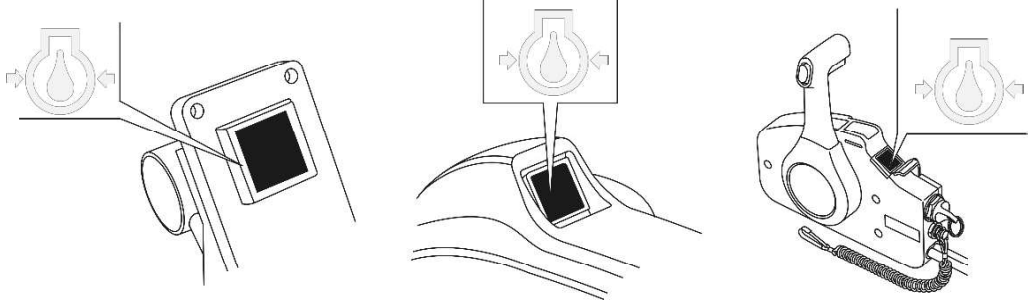
ठंडा पानी का सेवन बंदरगाह भरा हुआ। कूलिंग वॉटर इन्टेक पोर्ट को साफ करें।

स्पार्क प्लग में गलत हीट रेंज होती है। स्पार्क प्लग बदलें।

- <https://www.hondapps.com/> पर उपलब्ध निर्देश

- दोषपूर्ण पानी पंप।
- थर्मोस्टेट भरा हुआ।
- दोषपूर्ण थर्मोस्टेट।
- शीतलक जल मार्ग अवरुद्ध।
- निकास गैस शीतलन प्रणाली में प्रवेश करती है।

अपने डीलर से सलाह लें।



लक्षण

ऑयल प्रेशर वार्निंग सिस्टम सक्रिय हो जाता है।

ऑयल प्रेशर इंडिकेटर ऑन नहीं होता है।

तेल के दबाव की चेतावनी बजर बजती है।

इंजन की गति कम हो जाती है।

श्रॉटल खोलकर इंजन की गति नहीं बढ़ाई जा सकती।

संभावित कारण और समाधान

अपर्याप्त इंजन तेल। निर्दिष्ट स्तर तक इंजन ऑयल डालें।

- <https://www.hondappsv.com/> पर उपलब्ध निर्देश

गलत इंजन ऑयल का इस्तेमाल किया गया है। इंजन ऑयल बदलें।

- <https://www.hondappsv.com/> पर उपलब्ध निर्देश

लक्षण

वाटर सेपरेटर चेतावनी प्रणाली सक्रिय होती है।

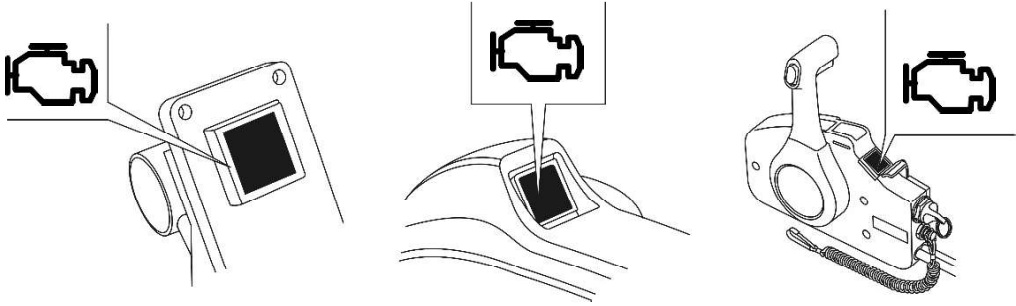
वाटर सेपरेटर चेतावनी बजर ध्वनि लेकिन कोई चेतावनी इंडिकेटर चालू नहीं होता है (तेल दबाव इंडिकेटर चालू रहता है)।

संभावित कारण और समाधान

वाटर सेपरेटर में पानी जमा हो गया है। वाटर सेपरेटर को सूखा दें। पानी के संचय के लिए फ्यूल टैंक और फ्यूल लाइन की जाँच करें।

- <https://www.hondapps.com/> पर उपलब्ध निर्देश

यदि बजर दोबारा बजता है, तो अपने डीलर से परामर्श लें।



लक्षण

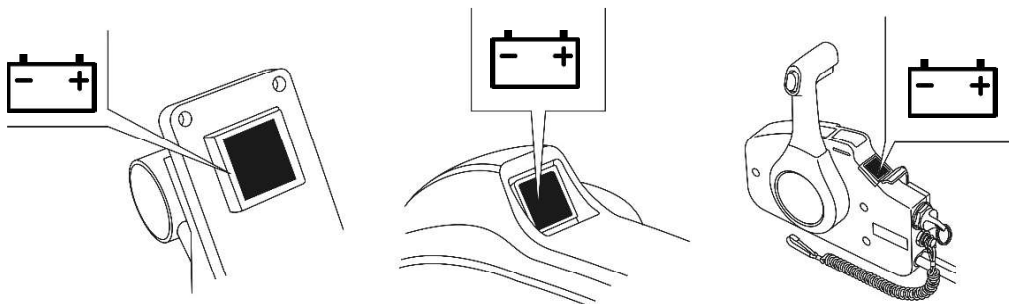
PGM-FI चेतावनी प्रणाली सक्रिय हो जाती है।

PGM-FI इंडिकेटर चालू होता है।

PGM-FI चेतावनी बजर रुक-रुक कर बजता है।

संभावित कारण और समाधान

PGM-FI चेतावनी प्रणाली दोषपूर्ण है। अपने डीलर से सलाह लें।



लक्षण

ACG चेतावनी प्रणाली सक्रिय हो जाती है।

ACG इंडिकेटर चालू हो जाता है।

ACG चेतावनी बजर रुक-रुक कर बजता है।

संभावित कारण और समाधान

बैटरी वोल्टेज बहुत अधिक या कम है। बैटरी की जाँच करें।

- <https://www.hondapps.com/> पर उपलब्ध निर्देश

दोषपूर्ण ACG। अपने डीलर से सलाह लें।

आउटबोर्ड मोटर में कम से कम जंग लगना सुनिश्चित करने के लिए जलमग्न आउटबोर्ड मोटर को पानी से निकालने के तुरंत बाद उसकी सर्विस करनी चाहिए। यदि पास में कोई होंडा आउटबोर्ड मोटर डीलर है, तो आउटबोर्ड मोटर को तुरंत डीलर के पास ले जाएं। यदि ऐसा करना कोई विकल्प नहीं है, तो निम्नानुसार आगे बढ़ें:

चरण 1 - आउटबोर्ड मोटर को धो लें



1. इंजन कवर हटा दें।



2. खारे पानी, रेत, मिट्टी आदि को हटाने के लिए आउटबोर्ड मोटर को ताजे पानी से खंगालें।

स्टेप 2 - इंजन ऑयल बदलें



3. तेल भराव टोपी निकालें।



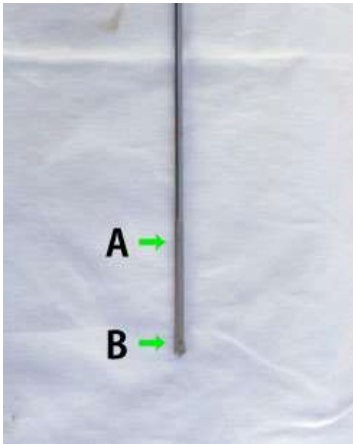
4. ऑयल ड्रेन बोल्ट के नीचे एक उपयुक्त कंटेनर रखें, इंजन ऑयल ड्रेन बोल्ट और वाँशर को निकाल लें। इंजन के तेल को तब तक निकालें जब तक कि पुराने तेल का प्रवाह कम न हो जाए।



5. तेल निकालने के बाद, नाली बोल्ट और नया सीलिंग वाँशर स्थापित करें और बोल्ट को सुरक्षित रूप से कस लें।



6. ऑयल लेवल डिपस्टिक पर ऊपरी स्तर के निशान तक अनुशांसित तेल फिर से भरें। ज्यादा मत भरें। बहुत अधिक इंजन ऑयल इंजन पर प्रतिकूल प्रभाव डाल सकता है।



7. ऑयल लेवल की जाँच करें, डिपस्टिक इंजन में पूरी तरह से डालें और फिर स्तर को पढ़ें। ऑयल लेवल ऊपरी स्तर (A) और निचले स्तर (B) के बीच होना चाहिए। यदि ऑयल लेवल सही है, तो तेल भरने वाले ढक्कन को बंद कर दें।

चरण 3 - इंजन सिलेंडर को लुब्रिकेट करें



8. सभी इग्निशन कॉइल वायर कनेक्टर, इग्निशन कॉइल और स्पार्क प्लग को निकाल लें।



9. सिलेंडरों के अंदर चिकनाई करने के लिए सभी स्पार्क प्लग छेदों में एक चम्मच इंजन तेल डालें।



10. क्रॉस-थ्रेडिंग से बचने के लिए स्पार्क प्लग को सावधानी से हाथ से लगाएं। स्पार्क प्लग सीटों के बाद 1/8—1/4 चक्कर घुमाएं। इग्निशन कॉइल्स को स्थापित करें और वायर कनेक्टर्स को इग्निशन कॉइल्स से कनेक्ट करें।

चरण 4 - इंजन को चालू करने का प्रयास करें



11. इंजन कवर स्थापित करें।

सूचना

यदि आउटबोर्ड मोटर जलमग्न होने पर चल रही थी, तो यांत्रिक क्षति हो सकती है, जैसे कनेक्टिंग रॉड का मुड़ जाना। यदि क्रैंक करने पर इंजन को घुमाना मुश्किल हो जाता है तो ऐसी स्थिति में मरम्मत किए जाने तक आउटबोर्ड मोटर को चलाने का प्रयास न करें।

12. इंजन स्टार्ट करने का प्रयास।

- यदि इंजन स्टार्ट करने में विफल रहता है, तो स्पार्क प्लग निकाल लें। इलेक्ट्रोड को साफ करें और सुखा लें इसके बाद स्पार्क प्लग दोबारा फिट करें और इंजन को फिर से स्टार्ट करने का प्रयास करें।
- यदि प्रयुक्त इंजन ऑयल में पानी के दूषित होने के लक्षण दिखाई देते हैं, तो इंजन को 1/2 घंटे तक चलाने के बाद दूसरा इंजन ऑयल बदल देना चाहिए।
- यदि इंजन स्टार्ट होता है और कोई यांत्रिक क्षति स्पष्ट नहीं है, तो इंजन को 1/2 घंटे या उससे अधिक समय तक चलाना जारी रखें। (सुनिश्चित करें कि पानी का स्तर एंटीकैविटेशन प्लेट से कम से कम 100 mm ऊपर हो)।

जितनी जल्दी हो सके आउटबोर्ड मोटर को अपने डीलर के पास ले जाएं।

यदि गियर को शिफ्ट नहीं किया जा सकता है, तो निम्नलिखित प्रक्रियाओं के अनुसार मैनुअल रूप से शिफ्ट ऑपरेशन करें और संभावित इंजन की गति पर अपने बेस पर लौटें।

1. शिफ्ट लीवर या रिमोट कंट्रोल लीवर को न्यूट्रल पोजीशन पर सेट करें।



2. इंजन बंद करें।



3. इंजन कवर हटा दें।



4. शिफ्ट एक्ट्यूएटर के छेद में टूल किट की ग्रिप के साथ फिलिप्स पेचकश डालें।

5. शाफ्ट को घुमाकर गियर को न्यूट्रल में शिफ्ट करें।
6. इंजन स्टार्ट करें।
7. शाफ्ट को घुमाकर गियर को F (फॉरवर्ड) या R (रिवर्स) में शिफ्ट करें।

